



¿Sabías qué?

Para Aristóteles, la estructura constitucional de una comunidad política tenía su contrapartida física en la ciudad; porque era en la ciudad donde los hombres se no sólo para sobrevivir al ataque militar o para enriquecerse con el comercio, sino también para vivir la mejor vida posible.

Polis, urbe, asentamiento, aglomeración, ciudad capital, ciudad dormitorio, ciudad estado, ciudad global, ciudad independiente, ciudad Jardín, ciudad satélite, ciudad viva, metrópolis, conurbación, eco-ciudad, mega-ciudad, megalópolis, área metropolitana. Ciudad, città city, cité, ciutat, palabras distintas que denotan un espacio complejo pero lleno de equivalencias en las diferentes latitudes del territorio ocupado por humanos.

Polis era la denominación dada a la ciudad estado de la antigua Grecia, surgida desde la edad oscura hasta la dominación romana. Polis se define como el espacio donde las relaciones entre los hombres se caracterizan por su carácter público-político, donde se practica la virtud pública, es decir, aquella que se preocupa de los asuntos de la ciudad.

De acuerdo a la etimología de la lengua española, la palabra ciudad se deriva del latín "civitatem", que es la acción de "civitas"; proveniente de "civis", "ciudadano", y que originalmente significaba "conjunto de ciudadanos" o "Estado". En Roma aparece el término "civis" por primera vez por el año 450 A.C; y se refería a aquellos pertenecientes al pueblo romano, para diferenciarlos de los extranjeros o de los esclavos. A comienzos del siglo III D.C. se confiere el estado jurídico de ciudadanos a todos los miembros libres del imperio.

El centro político-administrativo-social de la polis era la Acrópolis, donde se encontraba el templo, la Gerusia, el ágora y los edificios civiles. El ágora era la plaza pública y mercado permanente, era un espacio abierto donde los ciudadanos acudían para comerciar e intercambiar ideas. Rodeaba a la ciudad un anillo rural, en donde se cultivaba lo necesario para la supervivencia de la polis. Tras la desaparición de la civilización micénica los griegos formaron pequeñas comunidades, que evolucionaron en el siglo VIII A. C., y se convirtieron en ciudades.

La palabra ciudad proviene también de la raíz indoeuropea keiuos que significaba originalmente "compañero de casa" y más tarde "vecino" y "habitante del lugar". kei-, "yacer, hogar, querido", está emparentado con el griego keitai "keítai" – "yace" o κίωμη "kóme" – "pueblo"; en Irlandés ciudad es "coim", "querido", en lituano "kaĩmas", "pueblo", y en germano, khaim-, de donde proviene la palabra alemana "Heim", que en inglés antiguo es home, "hogar".

El concepto de lo urbano es indisoluble del de Ciudad. La palabra urbano viene del latín urbs-urbis, que significa ciudad. La ciudad era Roma, pero se generalizó a otras urbes. La raíz "ur", para referirse a la ciudad, aparece prácticamente en todo el mundo, Abraham nació en Ur de Caldea. En la India hay ciudades importantes como Udaipur, Jaipur, en Asia están Kuala Lumpur, Singapur. La raíz Ur se encuentra también en la lengua germánica formando parte de la palabra Burgo, que significa ciudad, muchas ciudades dan cuenta de ello como Edimburgo, Brandemburgo, Friburgo, Johanesburgo, San Petersburgo.

Los orígenes de la ciudad

"En esta transformación general de lo transitorio a lo estable, de las estructuras frágiles y temporales a los edificios duraderos y resistentes frente al viento, frente al clima y frente al fuego, el hombre primitivo se ponía en cierta medida a salvo de las fluctuaciones y de las irregularidades de la naturaleza". Lewis Mumford, 1956.

"En el curso de la historia hemos conocido imperios, estados-naciones y regímenes, y los hemos sobrevivido como centros de la vida social, portadores de nuestras economías y guardianes de la cultura, el patrimonio y la tradición". (Carta de Aalborg, 1991). El desarrollo de las formas primitivas de cohabitación y refugio colectivo guardan relación en obvias analogías con hormigueros, panales de abejas, cuevas de mamíferos y roedores, troncos de árboles para pájaros, madrigueras para castores, lagos, ríos y el mismo mar para una gran cantidad de especies que viven en manadas.

Para Sócrates, la ciudad surge como respuesta a la incapacidad de cada individuo para auto-satisfacer sus propias necesidades. Para que haya ciudad se necesita una pluralidad de individuos que atiendan las necesidades más elementales de la vida humana, alimento, vestido, vivienda y luego otras necesidades no menos elementales.

Según Childe, la ciudad en sus primeras manifestaciones, "era un recinto dentro del cual sus habitantes encontraron por primera vez un mundo de su propiedad, relativamente seguro frente a la presión de la naturaleza salvaje del exterior".

La tendencia a la cohabitación, protección colectiva y a la residencia estable dio lugar a una forma ancestral de ciudad: la aldea, resultado de la sedentarización, del desarrollo de la agricultura en sus primeras manifestaciones, de la domesticación de las primeras especies de animales, producto colectivo de la economía primigenia. La aldea se caracterizaba por la presencia de refugios permanentes; almacenes y vasijas donde guardar los bienes, botaderos de basura, cementerios y un perímetro definido por empalizadas o montículos de tierra que la separaban de los campos circundantes.

Las primeras ciudades mantenían la relación simbiótica con la agricultura propia de las aldeas. Los habitantes urbanos aportaban diariamente cantidades importantes de nitrógeno, fósforo y potasio al suelo, recordando que no tenían los problemas actuales de las aguas industriales y que la alimentación y los modos de consumo eran muy diferentes a los actuales.

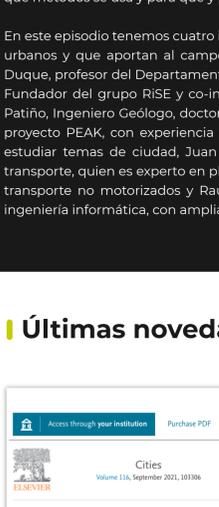
Al mejorar las técnicas agrícolas y de conservación de alimentos, los cereales podían ser producidos en abundancia y almacenados para garantizar su disponibilidad permanente, se tenía cierta seguridad frente a los años de escasez y se podía alimentar un mayor número de población que no se dedicaba directamente a tareas relacionadas con la producción de alimentos. Un gran número de personas pudo dejar el trabajo del campo y dedicarse a otras tareas; así la aldea se fue transformando en ciudad, una ciudad agrícola cuya principal fuente de alimentos venía de los campos circundantes hasta que lograron crecer más allá de los límites que marcaban sus suministros de agua y sus recursos alimenticios locales. Hace apenas cincuenta años, gran parte de las frutas y verduras consumidas en ciudades como Nueva York, Buenos Aires, Londres, Cali, Barcelona, Ciudad de México, Medellín, Sao Paulo y Bogotá, provenían de los campos agrícolas situados en las proximidades.

Por Oscar Mejía

Conoce lo que hacemos...

Cityzen

Es un espacio con una serie de entrevistas realizadas a distintos investigadores y académicos involucrados en los temas en torno a las ciudades y las políticas públicas.

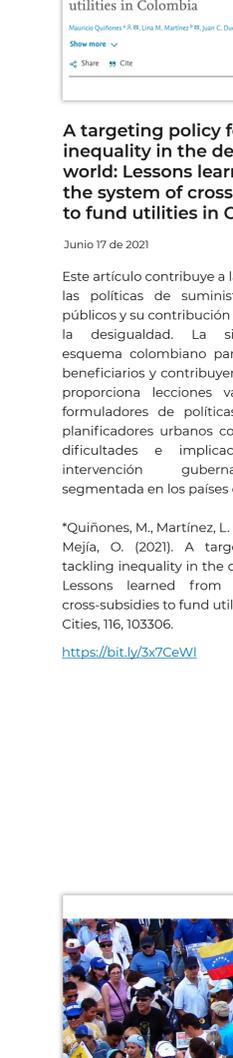


Marco Kamiya

Cápsula N°7

Los gobiernos deberían haber estado preparados para la pandemia, puesto que, ya se habían presentado otras enfermedades como el SARS, la gripe porcina, entre otras. En episodio Marco Kamiya, economista vinculado a la Subdivisión de Conocimiento de Innovación de ONU-Habitat nos cuenta cuáles son algunas de las enseñanzas que nos ha dejado la pandemia.

Ver video



the sPEAKers

Podcast

Ciudad y territorio: Nuevas dinámicas espaciales
Episodio 2

Escuchar

En este episodio de nuestro podcast lo dedicamos a entender los retos de las ciudades ya construidas y el tipo de investigaciones que se ocupan de entender las dinámicas en estos espacios urbanos.

En la actualidad es gracias a la investigación académica y multidisciplinar que hoy entendemos mejor las dinámicas de las ciudades y se puede obtener mejor información a los gobiernos y los tomadores de decisiones. En este episodio vamos a conocer sobre la investigación en ciudades, qué métodos se usa y para qué y para quién es útil esta investigación.

En este episodio tenemos cuatro invitados, todos ellos son investigadores destacados en temas urbanos y que aportan al campo de investigación desde diferentes disciplinas. Juan Carlos Duque, profesor del Departamento de Ciencias Matemáticas de la Universidad Eafit, Director y Fundador del grupo RISE y co-investigador y miembro del consejo directivo de PEAK, Jorge Patiño, Ingeniero Geólogo, doctor en Cartografía, investigador posdoctoral del grupo RISE y el proyecto PEAK, con experiencia en el uso de datos geográficos e imágenes satelitales para estudiar temas de ciudad, Juan Pablo Ospina doctor en Ingeniería Civil, en Planeación en transporte, quien es experto en planeación urbana, el transporte público y el uso de medios de transporte no motorizados y Raúl Ramos, profesor de la Universidad de Antioquia, PHD en ingeniería informática, con amplia experiencia en la analítica de imágenes y Deep learning.

Últimas novedades

Access through your Institution Purchase PDF

Cities
Volume 116, September 2021, 10336

CITIES

A targeting policy for tackling inequality in the developing world: Lessons learned from the system of cross-subsidies to fund utilities in Colombia

Mauricio Quiñones^{1,2,3,4}, Lina M. Martínez^{1,2}, Juan C. Duque^{1,2}, Oscar Mejía¹

Show more

Share

Cite

A targeting policy for tackling inequality in the developing world: Lessons learned from the system of cross-subsidies to fund utilities in Colombia

Junio 17 de 2021

Este artículo contribuye a la discusión sobre las políticas de suministro de servicios públicos y su contribución a la reducción de la desigualdad. La singularidad del esquema colombiano para focalizar a los beneficiarios y contribuyentes de subsidios proporciona lecciones valiosas para los formuladores de políticas, académicos y planificadores urbanos con respecto a las dificultades e implicaciones de una intervención gubernamental tan segmentada en los países del Sur Global.

*Quiñones, M., Martínez, L. M., Duque, J. C., & Mejía, O. (2021). A targeting policy for tackling inequality in the developing world: Lessons learned from the system of cross-subsidies to fund utilities in Colombia. *Cities*, 116, 103306.

<https://bit.ly/3x7CeWl>

Landscape and Urban Planning
Volume 213, September 2021, 104126

Build environment and mortality risk from cardiovascular disease and diabetes in Medellín, Colombia: An ecological study

Jorge P. Patiño^{1,2,3,4}, Andy Heng¹, Juan C. Duque¹, Karen Rahimi¹, Silvana Zapata¹, Venancio de Viquez¹

Show more

Share

Cite

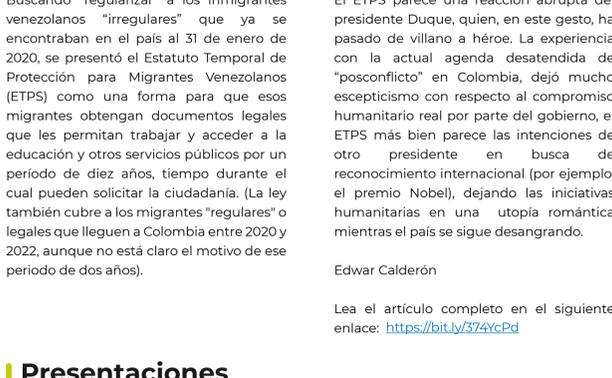
Build environment and mortality risk from cardiovascular disease and diabetes in Medellín, Colombia: An ecological study

Mayo 1 de 2021

Dado que más del 60% de la población mundial vive en áreas urbanas (Naciones Unidas, 2018), las políticas urbanas y las inversiones relacionadas tendrán implicaciones significativas para la salud de la población. La salud de la población es el resultado de interacciones complejas entre muchos factores: la genética, las características sociales y físicas del entorno circundante, así como de las características del sistema de atención de la salud. Durante las últimas décadas, se han prestado considerables intereses a los efectos perjudiciales y duraderos de los patrones de desarrollo urbano que contribuyen a estilos de vida sedentarios y patrones dietéticos poco saludables. Este artículo contribuye a un conjunto de pruebas cada vez mayor sugiere que el desarrollo urbano extendido que fomenta la conducción de automóviles y reduce las oportunidades para la actividad física puede tener un impacto no trivial sobre la salud y el bienestar de la población.

* Patiño, J. E., Heng, A., Duque, J. C., Rahimi, K., Zapata, S., & Lopera, V. M. (2021). Built environment and mortality risk from cardiovascular disease and diabetes in Medellín, Colombia: An ecological study. *Landscape and Urban Planning*, 213, 104126.

<https://bit.ly/2WxiAGL>



Publicación del artículo: Reform in Colombia (publicado el 13 de Agosto de 2020 y actualizado el 2 de Julio de 2021), publicado en Cityscapes Magazin, Urban Beyond Geography.

Buscando "regularizar" a los inmigrantes venezolanos "irregulares" que ya se encontraban en el país al 31 de enero de 2020, se presentó el Estatuto Temporal de Protección para Migrantes Venezolanos (ETPS) como una forma para que esos migrantes obtengan documentos legales que les permitan trabajar y acceder a la educación y otros servicios públicos por un periodo de diez años, tiempo durante el cual pueden solicitar la ciudadanía. (La ley también cubre a los migrantes "regulares" o legales que lleguen a Colombia entre 2020 y 2022, aunque no está claro el motivo de ese periodo de dos años).

El ETPS parece una reacción abrupta del presidente Duque, quien, en este gesto, ha pasado de villano a héroe. La experiencia con la actual agenda desatendida de "posconflicto" en Colombia, dejó mucho escepticismo con respecto al compromiso humanitario real por parte del gobierno, el ETPS más bien parece las intenciones de otro presidente en busca de reconocimiento internacional (por ejemplo, el premio Nobel), dejando las iniciativas humanitarias en una utopía rítmica mientras el país se sigue desangrando.

Edwar Calderón

Lea el artículo completo en el siguiente enlace: <https://bit.ly/374YcPd>

Presentaciones

Participación en la 17th International Conference on Urban Health con la presentación

"Built environment and public health: assessing urban green space provision inequalities in Colombian cities":



En estudios recientes en Colombia, hemos encontrado que la disponibilidad de espacios verdes está asociada con menores tasas de mortalidad por infarto, enfermedad cerebrovascular y diabetes en Medellín; y con una mejor percepción de la salud propia, tanto física como mental, en Cali. Los beneficios para la salud de los espacios verdes fueron mayores para las personas que viven en los barrios más ricos, lo que implica una distribución desigual de los beneficios para la salud a otros grupos de población menos favorecidos. En nuestra investigación en el proyecto PEAK Urban analizamos la disponibilidad de verde urbano en las 23 ciudades más importantes de Colombia. Para esto usamos datos del Censo Nacional de 2018 para medir el estrato socioeconómico de la población e imágenes satelitales del programa Sentinel para medir la disponibilidad de vegetación urbana alrededor de las manzanas residenciales de la ciudad. Los resultados indican que en las ciudades colombianas no siempre es la población de mayores recursos la que tiene mayor vegetación urbana a su alrededor, sino que depende de cada ciudad: en Cali los barrios más pudientes tienen más verdes, mientras en Medellín la clase media es la más desfavorecida, e incluso en ciudades como Neiva o Rioacha, es la población de los estratos más bajos la que tiene más vegetación en sus alrededores. Esto apunta a la necesidad de análisis locales y de la implementación de nuevas formas de medir la proximidad y el acceso a las zonas verdes, para que las autoridades y planificadores urbanos puedan evaluar el avance hacia la meta de que toda la población urbana tenga un espacio público verde cerca de casa.

*Evento: The World Bank. Virtual Authors' Workshop for the LCR Flagship Report. "Spatial Dimensions of Economic Development in Latin America and the Caribbean" Autores: OLIVIA D'aoust (WB), Juan Carlos Duque (EAFIT), Gustavo García (EAFIT), Nancy Lozano García (WB), Juan Pablo Ospina (EAFIT), Jorge Patiño (EAFIT), Rafael Prieto (EAFIT).



En este workshop organizado por el Banco Mundial, como parte del proceso de producción del reporte titulado "Dimensiones espaciales del desarrollo económico en América Latina y el Caribe", del grupo RISE de la Universidad EAFIT presentó los avances del estudio sobre desigualdad intraurbana en Colombia y México. La presentación fue hecha por Nancy Lozano-García y Juan Carlos Duque y los comentarios a la presentación estuvieron a cargo de Edgardo Lora.

Los análisis tradicionales de la desigualdad se basan en información de los ingresos de las personas. En este trabajo tenemos un objetivo diferente: evaluar la desigualdad al interior de las ciudades en las condiciones socioeconómicas de la población y en el acceso a los servicios de salud, educación y deporte. Para esto usamos datos abiertos de los censos de población de ambos países, con los que medimos la desigualdad al interior de las ciudades y las áreas metropolitanas haciendo foco en aspectos diferentes al de los ingresos: demografía, empleo, educación, salud y vivienda, todo con un alto grado de detalle espacial. La evaluación del acceso a los servicios tiene una complejidad computacional muy alta, por lo que en este trabajo hacemos uso del súper computador Apolo de la Universidad EAFIT para el cálculo de distancias viales entre orígenes y destinos, ya que sin su ayuda estos cálculos podrían demorarse varios meses en un computador convencional. Este trabajo es pionero en la evaluación de las desigualdades al interior de las ciudades en términos diferentes al monetario, y los resultados preliminares nos indican que en ambos países las mayores desigualdades intraurbanas están asociadas a las dimensiones de educación y vivienda. Pero mientras en Colombia las diferencias en educación son más grandes en las ciudades pequeñas, en México las diferencias más grandes en educación se encuentran en las ciudades medianas. También encontramos que los niveles de vulnerabilidad en las condiciones socioeconómicas son en general más altos en Colombia que en México.

Notas de prensa



AHORA SE PUEDE PREDECIR EL CRECIMIENTO EN LAS CIUDADES

En este artículo de prensa se hace referencia al software Urban Pixel, un algoritmo que pronostica el crecimiento de las ciudades y su población y al módulo Newton, una herramienta que toma los datos sobre crecimiento y los usa para calcular la demanda de agua en las distintas áreas geográficas, ideas que han sido enmarcadas en el proyecto de PEAK Urban de la Universidad de Oxford y desarrolladas por el grupo RISE de la Universidad EAFIT.

<https://bit.ly/378g7V6>



RECORRIDO TALLER EN BICICLETA

El investigador Juan Pablo Ospina experto en movilidad urbana estuvo a cargo de un taller en bicicleta realizado con Exploratorio del Parque Explora en donde mientras nos desplazamos a lo largo de las ciclovías de la ciudad Ospina explicaba algunos de los hallazgos de su investigación: por ejemplo, como la topografía afecta los desplazamientos de los bicisuarios y cómo estos se ven obligados a interrumpir su recorrido o terminarlo. También se habló sobre distintos usos del suelo y cómo la ciclo-infraestructura afecta o determina el comportamiento de los ciclistas urbanos.

Un mapa vale más que mil palabras

Cerca de 5000 millones de personas viven actualmente en ciudades. En 30 años, serán habitadas por 8000 millones de personas.

Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community; Sources: Esri USGS NOAA

@risegroup.eafit

@risegroup.eafit

@Rise_group

RISE Group EAFIT